

מועצה מקומית מיתר



פרוטוקול ישיבת מליאת מועצה כועדת בנין עיר לחודש יוני
מיום שלישי, א' סיון תשע"ט, 04.06.2019

נרשם על ידי שולמית עמר

השתתפו ה"ה:

- ראש המועצה	שמעון מזוז
- חבר מועצה	דוד לוי
- חברת מועצה	חדווה שקד
- חבר מועצה	דוד קודיש
- חבר מועצה	יוסי וקנין
- חברת מועצה	גילי קייט
- חבר מועצה	שמעון פרץ
- חבר מועצה	עוזי שוקרון
- חבר מועצה	איתי פנסו

מוזמנים:

- מנכ"ל המועצה	ציון אלמלם
- גזבר המועצה	שוקי מנשה
- עוזרת מנכ"ל המועצה	שולמית עמר
- יועץ משפטי לרשות	עו"ד ראם קרפ
-מבקרת המועצה	מטי מויאל
-דוברת המועצה	ליאת יוסף

מקום הישיבה:

חדר ישיבות מועצה מקומית מיתר

על סדר היום:

- א. דיון בתכנית 652-0574830 כניסה מערבית לחורה
- ב. דיון בבקשה להנחה באגרת בניה שהוגשה ע"י איתי ורעות כהן, בקשה להיתר מס' 201900035, תיק בנין 1479, גוש 100634 חלקה 58 מגרש 479
- ג. דיון בנושא "שימוש חורג להצבת מבנה נייד ליד מגרש 215 כרמית" - הועלה ע"י סיעת "ביחד"
- ד. דיון בנושא "הנחיות לפיצול דירה" - הועלה ע"י סיעת "ביחד"
- ה. דיון בנושא "קירווי קל לפרגולות" - הועלה ע"י סיעת "ביחד"
- ו. דיון בנושא "שינוי שימוש - עבודות המתבצעות בשטח במסגרת "השינוי" - הועלה ע"י סיעת "ביחד"

פרוטוקול

- ציון אלמלם:** ישיבת מליאת מועצה כועדת בנין עיר, נוכחים: ראש המועצה שמעון מזוז, דוד לוי סגן ממלא מקום, יוסי וקנין, שמעון פרץ, עוזי שוקרון, דוד קודיש, ג'ולי קייט, חדוה שקד, ראם קרפ יועץ משפטי, רומן זבורוב, שוקי מנשה, מטי מויאל מבקרת המועצה. דילגת על איתי פנסו.
- שמעון פרץ:** אני בכוונה דילגתי כי הוא לא יכול לדון בבניין עיר, כי הוא לא חתם על הצהרה. משרד הפנים.
- ציון אלמלם:** זה כמליאה.
- חדוה שקד:** זה אותו דבר, חבר בניין עיר גם במליאת מועצה הוא לא יכול להשתתף ולהצביע.
- שמעון פרץ:** נמצאים כאן מחורה בבקשה מי?

א. דיון בתכנית 652-0574830 כניסה מערבית לחורה

- מידן לוי:** אני מידן לוי אנחנו עורכי תוכניות מטעם "גורדון אדריכלים" החברה המתכננת. עוז בר לוי עוזר מהנדס חורה נציג מטעם המועצה המקומית.
- ציון אלמלם:** מהנדס המועצה לא נמצא כאן במסגרת עיד אל פיטר, אז גם נאחל לו חג שמח, אדוני ראש המועצה, בבקשה.
- שמעון מזוז:** להלן סדר הישיבה:
- מידן לוי:** א' דיון בתוכנית 652-0574830 כניסה מערבית לחורה, שלום לכולם כניסה מערבית לחורה שעליה אנחנו דנים אנחנו רואים פה בתצלום של הכניסה עצמה שעליה אנחנו דנים במסגרת התוכנית היינו אצלכם פעם אחרונה ב-12.2 ובדיון הזה הוחלט להעביר את הדיון במליאה, בנגב המזרחי כבר היינו לפני וקיבלנו את ברכתם להגיע למחוז, זה התוכנית ביחס לחורה, רואים שזה ממש בחלק המערבי של חורה במימשק עם הקו שמשיק בין תחום שיפוט מיתר לתחום שיפוט חורה אנחנו מוצאים הזדמנות טובה לעשות חיבור מהיר בין חורה

לאזור התעשייה. לפני שנתיים היה דיון לדרך שאושרה בתחום השיפוט של חורה והחוצה, החלופה שלנו גם קצרה וגם קטנה יותר. עכשיו אם אנחנו מסתכלים על הקו הכחול שלנו אז בתחום השיפוט של מיתר יש לנו כשתשעה דונם התוכנית שלנו עוסקת במימשקים שקשורים בתוך חורה אם זה שכונה מספר 1 אם זה הגדלה של שכונה 8 אם זה תחום ירוק שנשאר שאינו מתוכנן ליד שכונה 15 בחורה, כולם בתוך תחום השיפוט למעט הצופציק הזה שזה החיבור. שאנחנו יוצאים, אנחנו לא עשינו את זה בתוך ואקום אנחנו מבינים שיש פה את אזור תעשייה שמקודם גם ע"י ברכת המחוז, אני בטוח שגם בברכתכם, אזור תעסוקה משמעותי שמשמש לכל הישובים מסביב, אחד הישובים זה גם חורה ואנחנו מוצאים בזה הזדמנות מאוד טוב לעשות חיבור ישיר בין חורה לבין אזור התעשייה, כמו שרואים זה מתוך החלופה המחזקת של תוכנית המיתאר שלכם. רואים את הרשת שנוצרת עם הישוב כרמית עם הישוב מיתר ועם הישוב חורה ברגע שאנחנו עושים את החיבור, אם אנחנו מסתכלים על התוכניות ארציות תמ"א 35 אנחנו נמצאים בתוך המירקם העירוני שבנוי שגם הישוב מיתר וגם חורה נמצאים בתוכו אם מסתכלים על התמ"א אנחנו רואים שכל התוכנית שלנו נמצאת בעצם בתוך תחום שנקרא אזור לפיתוח פרברי שזה בעצם הישוב חורה הישוב חורה והצופציק שבולט לנו הוא נמצא כבר בתוך האזור תעשייה אזור בעל חשיבות. יש לנו תוכנית יער יתיר שיש פה קטע יער קטן שכבר היינו בדיון בקק"ל, לגבי 3 דונם ממנו, עבור התוכנית אפשר לראות שמבחינת השטחים הפתוחים לחורה יש ציר ירוק מרכזי, שבעצם הוא ציר ניקוז בתוך הישוב, שהוא הולך מערבה לכיוון נחל חבורן מצפון לאזור התעשייה, אנחנו מקדשים ומשמרים אותו בתוכנית שלנו רואים את אותו ערוצון הזה לשטח, מבחינת היעודים המאושרים אנחנו נמצאים על יעוד חקלאי יש פה איזה פאבר שהיום מקדם את התוכנית בהכנה של לעשות רצועת יער בצמוד לחורה, יש לנו שטחים פתוחים ומגורים ברמה מיתארית שבבסיסם אנחנו עושים בעצם את השלמת המגורים לישוב חורה עצמו. כמו שכבר אמרת לפני שנתיים כבר מעט היה פה דיון, שאושרה דרך שהתפתלה בצורה הזו וחיברה את הישוב כמעט באותה נקודה שאנחנו מציעים פשוט בתוך תחום השיפוט של חורה והחוצהאם אנחנו משווים בין ההצעות, אז החלופה שלנו שאנחנו מציעים בפניכם היום היא גם קצרה ב-400 מטר והיא גם קטנה יותר בתחום תחום השיפוט של הישוב מיתר, ולכן לדעתנו מעבר לתנוחה שהיא הגיונית היא גם טובה יותר לכולם.

מבחינת התוכנית עצמה מה שאנחנו עושים לשכונה 8 אנחנו זיהינו את העתודה הזאת שהיום היא בשטח אנחנו מסדירים אותה, מייצרים שם מגרשי מגורים עבור אותו ריבוי טבעי של השכונה הזו בצפיפות של 4 יחידות לדונם, במקום הזה שהוא מהווה מבחינתנו את הכניסה המערבית ובגלל זה השם של התוכנית לישוב חורה אנחנו מרכזים מסחר ומגורים קבועים זאת אומרת אופציה למגדלי מגורים קטנים עד 6 קומות שמהווים לנו את הכניסה, זה כחלק מאיזה מגמה שאנחנו רוצים לתת פתרון לאנשים שהם לא מוצאים את עצמם כחלק מאיזה שיבטיות כזו או אחרת, שנמצאת בתוך חורה ויכולים לקבל את המענה הזה במגורים שהם יותר דומים לנוף הישראלי העכשווי, פחות למיתר, ובחלק הצפוני אנחנו מציעים לקיים מיתחם שהוא מערב גם את השצ"פ שקולט גם אותו ערוץ הניקוז וגם מיתחם ספורט עבור הישוב כמו קאנטרי קטן לישוב חורה. כרגע כל מה שאתם מבקשים חוץ מהכביש הוא בשטח השיפוט של המועצה של חורה, אתם לא צריכים את האישור שלנו.

זה חלק מתהליך סטטורי אבל הדיון הוא דיון להמלצה כדי לקבל את ברכתכם כן או לא, מהסיבה שאני צמוד אליכם. אני צריך להציג את התוכנית ולעבור דרך הועדה. שיהיה ברור פה לכולם אנחנו מדברים רק על הכביש להזיז אותנו מדרום לצפון. אני שאלתי שאלת חבר ואני אשמח לשאול גם אותך, האם הקטע הזה מחורה הוא דו מסלולי? זה מאוד חשוב, דו מסלולי עם הפרדה באמצע?

כן מתוכנן לדו מסלולי
יש בכבישים האלה במפרים מותאמים?
הכביש הוא 9 דונם.
8.8 דונם.

יותר קצר ופחות שטח יגרע ממיתר.
מי בונה את הכביש?
לא לפיתחי

לנו יש חשש האם אנחנו נאשר את המעבר שלא תהיה פניה למיתר אלא תת קרקעי.

- שמעון מזוז :
- מידד לוי :
- שמעון מזוז :
- עוזי שוקרון :
- מידד לוי :
- עוזי שוקרון :
- יוסי וקנין :
- מידד לוי :
- עוזי שוקרון :
- יוסי וקנין :
- מידד לוי :
- שמעון מזוז :

האופציה תהיה מאוד יקרה יש סבירות שלא יאשרו, זה מבטל את התקשורת בין מיתר לחורה.	מידד לוי :
יש אזור תעשייה משותף, הכביש מוביל לתיכון החדש.	יוסי וקנין :
אני לא רואה אופציה שיסעו ימינה.	עוזי שוקרון :
אני רוצה לאשר כביש תת קרקעי בתחזוקה של חורה, אנחנו לא נתחזק.	שמעון מזוז :
אם אין את הכביש הם יכולים להגיע אותו הדבר.	חדוה שקד :
אנחנו אומרים שכל הכביש הוא תקלה, אני לא רוצה אותו.	דוד קודיש :
כשיש פקקים ואני באה ממיתר לבאר שבע אני יורדת במחלף של עומר, אני נכנסת לעומר ואז אני בודקת האם כדאי לי לצאת מרחב תמר או מרחוב שיטה	חדוה שקד :
חדוה, אני רוצה להציע שאנחנו נאשר את הכביש שיהיה תת קרקעי עם יציאה רק לאזור תעשייה רמת הראל אנחנו נאשר לעבור דרכנו לאזור תעשייה בכביש תת קרקעי באחריות ותחזוקה של מועצה אזורית חורה,	שמעון מזוז :
אבל מזוז אם אתה מאשר אז הוא נכנס תת קרקעי עולה לעליון ואז הוא נוסע למיתר, הוא באזור תעשייה.	שמעון פרץ :
אזור התעשייה לא מחובר למיתר. לא משנה מה יהיה בהסכם זה בכל זאת אחריות שלו בשטח השיפוט שלי. אם מישהו יפגע שמה יתבע אותנו כי זה בשטח השיפוט לכן אני מציע להתנגד ולו רק בגלל הסיבה הזאת. אלא אם כן תימצא דרך לפתור אותנו מאחריות משפטית.	שמעון מזוז :
שזה יהיה ברור הנושא הזה זה חשוב.	חדוה שקד :
אנחנו יכולים גם לא לבנות אותו, אנחנו מחליטים אם נרצה לבנות אותו או לא..	שמעון מזוז :
למשל כביש אחר.	חדוה שקד :
עם שער.	דוד קודיש :
הכביש הקודם האישור על הכביש הקודם מונע את העניין הזה?	ג'ולי קייט :
לא.	חדוה שקד :
אנחנו נבטל גם את הכביש הקודם.	שמעון מזוז :
מה התוכנית של מיתר?	יוסי וקנין :
אזור תעשייה.	רומן זבורוב :
דובר שאנחנו צריכים עוד יציאה, אם זה פותר לנו את הבעיה, ככה פותרים את הבעיה של הישוב שלנו.	עוזי שוקרון :
הדרך למנוע היא כביש חד כיווני ממיתר החוצה.	דוד קודיש :
אם בכלל אני לא הייתי עושה את הכביש הזה אבל אם כבר חד כיווני נקודה, זהו . רק ממיתר.	יוסי וקנין :
כן, רק ממיתר	עוזי שוקרון :
זה יהיה תלוי רק בנו בתוכניות שלנו, כרגע זה לא בדיון.	שמעון מזוז :
הכביש שאושר במסגר השכונות הדרומיות שאושרה ופורסמה בתוקף יש שם כביש דו מסלולי 4 נתיבים. זה אומר למנוע את נפח העומס במיתר.	שמעון פרץ :
זה עניין של אחריות והמלצות.	יוסי וקנין :
התנאי לוועדה הוא הקו הכחול.	שמעון פרץ :
אנחנו נמשיך לדון בזה, תודה לנציגי חורה.	שמעון מזוז :
לא הזזנו את הקו הכחול.	יוסי וקנין :
אישרנו?	רומן זבורוב :
כן.	שמעון מזוז :
הכביש יהיה פתוח בכל מיקרה. גם אם נחליט לא להליץ הועדה עושה את זה בלעדינו.	חדוה שקד :
ברגע שיש חיבור לאזור התעשייה שוקת כפי שאושר הכביש לפני שנתיים צריך לסדר את הקו הכחול.	שמעון מזוז :
אני בעד ההצעה הזו שמשפרת את המצב הקודם שהיה גוזל שטח והאחריות שהקו הכחול יכלול את המבואה .	שמעון מזוז :
ג'ולי, בוא נתחיל כל אחד שיגיד את דעתו יש חופש הצבעה מוחלט אין לנו שום משמעת קואליציונית אין שום דבר.	שמעון מזוז :
קודם כל הנושא הזה עלה כבר בבניין עיר חשוב לציין, החלטנו להגיע לכאן כי זה נושא חשוב מאוד שאתם תהיו שותפים להחלטה.	חדוה שקד :
יש דברים שהם כבר נתונים קיימים וצריך לבדוק אם בכלל אפשר לשנות אותם, כי אנחנו כאילו בעצם מתנגדים, אנחנו אמורים לדון רק בשינוי ולא בהכל .	ג'ולי קייט :
כי אם אנחנו אישרנו קודם לא הזזנו את הקו הכחול המשמעות היתה שבקו הקודם זה היתה באחריות שלנו.	שמעון מזוז :
אני חושבת שכן חשוב שתהיה עוד יציאה ממיתר שתהיה יציאה.	ג'ולי קייט :

אבל זה לא קשור..	חדוה שקד :
זה לא קשור, אני חושבת שמבחינת המקום הזה צריך לגדול באמת האם זה גורע מאזור התעשייה?	ג'ולי קייט :
לא, לא גורע שום דבר כרגע.	שמעון מזוז :
אנחנו צריכים לחשוב. אם אתה בא ואומר שכך או כך אנחנו אנחנו רוב הסיכויים בעצם במילים אחרות יש סיכוי טוב שזה יאושר אז לפחות בוא ננסה לקבל איזשהם דברים לטובתנו.	ג'ולי קייט :
אני אין לי בעיה עם הכביש הזה אני לא רואה טעם לא לאשר אותו, זה יהיה קיים ככה או ככה, אני אנטי הכביש הזה בגלל החיבור.	דוד קודיש :
זה אנחנו יכולים להחליט בדיון אחר לא לעשות אותו, זה ממילא מייתר את זה.	שמעון מזוז :
אז אם לא כביש אז ממילא החיבור הזה לא רלוונטי.	דוד קודיש :
אבל כרגע אם הכביש ?	שמעון מזוז :
אין לי בעיה עם הכביש.	דוד קודיש :
אין בעיה.	שמעון מזוז :
ברגע שיש חיבור ממיתר לאזור התעשייה שוקת, אין שום סיבה שלהם יהיה את החיבור הזה, כי זה אזור התעשייה משותף, אז לא יכול להיות שיהיה כניסה ולהם לא יהיה כניסה. לא הוגן, כרגע כפי שאושר הכביש כמו שציין רומן לפני שנתיים יש אישור לכביש, כן צריך לסדר את הנושא של הקו הכחול וזה מה שהכי חשוב מבחינת.	חדוה שקד :
אם היה הפוך הם היו נותנים את זה? אני לא מסכים אני יהיה אחראי.	דוד לוי :
לא יודע איך זה עובד אם הקו הכחול מוציא אותנו, מה מתוכנן בשטח הזה?	יוסי וקנין :
כלום.	חדוה שקד :
אני מתנגד.	יוסי וקנין :
יהיה כביש בסוף כמו שתכננו.	רומן זבורוב :
אז למה אנחנו יושבים פה?	יוסי וקנין :
לקבל את המקסימום למיתר.	רומן זבורוב :
אז בוא אני אחדד אם ככה, כי אני עוד יותר מתנגד, למה ברגע שאתה חותך את הכביש הזה אתה לא הפסדת רק את התשע דונם של הכביש הזה, אתה הפסדת את הרצועה השמאלית שאתה לא יכול לעשות איתה כלום.	יוסי וקנין :
בהינתן זה שאנחנו ממליצים, זה חלק מהתוכנית, אם נניח מוקשים יכול להיות שזה יפגע. ראוי שנמליץ רק מהסיבה שנציב תנאים כמו הקו הכחול. בשטח החקלאי יכול להיות שבעתיד יוכלו להוסיף עוד מסחר.	שמעון פרץ :
אני אומר : אני חושב שבקטע הזה אם אנחנו מדברים על המלצה או לא להמליץ אני לבוא ולהתנגד אני חושב שראוי שנמליץ רק מבחינת זה שנציב גם את התנאים :	
אחד זה באמת הנושא של הקו הכחול, כדי שאחריות תהיה מלאה על מי שבעל הכביש הזה. הרצועה הזאת שהיא שטח חקלאי ובהגדרה חקלאי אבל אף אחד לא מגדל שם למעשה, אבל בשורה התחתונה זה שטח שבעיני כשאנחנו מסתכלים קדימה אזור התעשייה צומת שוקת אישנאללה יהיה אזור פורח ויהיה שטח שיגידו בואו נוסיף פה עוד מסחר, מפעלים אבל אני כן אומר שבמעבר נושא של הקטע של הציר, גם צריך להגדיר שאנחנו מדברים עם אישור הכביש הזה שאנחנו ממליצים לאשר אותו כדי שבמכלול שלהם אבל אנחנו שומרים על השטח הזה, על הרצועה זו, שומרים עליה חקלאית בשלב הזה, אלא בראיה עתידית ואנחנו כמובן שותפים לתכנון.	
משטח הצדדים יש שמירה על השטח החקלאי לא תהיה בניה לא תהיה זליגה, תהיה אכיפה, אין מצב שעכשיו יש... שחורה מתפתחת לאזור הזה ראייה עתידית אני מניח שזה יהיה אזור התעשייה אבל כל עוד אנחנו שומרים על הרצועה הזו.	
שזה הגבול	שמעון מזוז :
שזה כן זה. אלה שני אמלנטים שאני אומר ואז אתה בא ממקום או עמדה של מועצה שאומרת חברה אנחנו מבינים את הצורך, אנחנו חושבים שזה גם ככה בסופו של דבר הועדה תאשר, אבל יש לנו תנאים, ועל זה כן להילחם והתנאים שאנחנו מציבים....	שמעון פרץ :
איתי, אתה אמנם לא מצביע אבל תגיד את דעתך.	שמעון מזוז :
אני לא בקיא מספיק.	איתי פנסו :
כמו שאמרתי קודם יש צורך לעוד כניסה לישוב מבחינה ביטחונית ובטיחותית. אנחנו צריכים לשמור על האינטרסים שלנו.	עוזי שוקרון :
אתה בעד היציאה הנוספת?	שמעון מזוז :
אני בעד, כן	עוזי שוקרון :
OK אפשר להביא את זה להצבעה אז זה המלצה אנחנו נצביע על המלצה שלנו?	שמעון מזוז :
כן.	עוזי שוקרון :

שמעון מזוז :

אני בעד לתת להם את היציאה כי זה בסך הכל להזיז וזה משפר את מצבנו הקודם
ההצעה הזו משפרת את המצב הקודם שהיה גוזל מאיתנו הרבה יותר שטח ובהצעה
הקודמת בכלל לא ביקשנו לתת להם את האחריות עם הקו הכחול, כי כך יכול להיות
שהאחריות היתה שלנו. היום בהצעה שהקו הכחול יכלול את המבואה.
ההצעה היא לקבל את בקשת חורה להזיז את הכביש ששטחו 8.8 דונם בלבד שועדת
הגבולות תעביר את השטח לאחריותם כדוגמת כביש 60 בנוסף אנחנו מבקשים פיצוי
וחלופה של 8.8 דונם מותנים בשמירה על הקו החקלאי ביננו לבין חורה.

תוצאות ההצבעה:

בעד (5): שמעון מזוז, חדווה שקד, דוד קודיש, שמעון פרץ, עוזי שוקרון.

מתנגדים (1): יוסי וקנין

נמנעים (2): דוד לוי, גיולי קייט

ישיבת מליאה מן המניין כועדת בנין עיר לחודש יוני החלטה מספר 1 מיום 04/06/19:

- א. ההצעה היא לקבל את בקשת מועצת חורה להזיז את הכביש ששטחו 8.8 דונם ובלבד שייכלל בקו הכחול של מועצת חורה. ועדת הגבולות תיקבע שכל האחריות והוצאות האחזקה על השטח יחולו על מועצת חורה.
- ב. לקבל פיצוי וחלופה של 8.8 דונם לשמירה על החיץ החקלאי בין מועצת מיתר לבין מועצת חורה.
- ג.

- ב. דיון בבקשה להנחה באגרת בניה שהוגשה ע"י איתי ורעות כהן, בקשה להיתר מס' 201900035, תיק בנין 1479, גוש 100634 חלקה 58 מגרש 479
- ג. דיון בנושא "שימוש חורג להצבת מבנה נייד ליד מגרש 215 כרמית" - הועלה ע"י סיעת "ביחד"
- ד. דיון בנושא "הנחיות לפיצול דירה" - הועלה ע"י סיעת "ביחד"
- ה. דיון בנושא "קירוי קל לפרגולות" - הועלה ע"י סיעת "ביחד"
- ו. דיון בנושא "שינוי שימוש - עבודות המתבצעות בשטח במסגרת "השינוי" - הועלה ע"י סיעת "ביחד"

שמעון מזוז :

OK נושא הבא עכשיו, לגבי שאר הנושאים אני רוצה להביא את כל הנושאים האלה
מסדר היום, אני חושב שהמועצה צריכה לדון כועדת בנין עיר רק בנושאים הכבדים כמו
הנושאים האלה כל שאר הנושאים, אני מבקש להוריד מסדר היום.
לגבי הנחה דיברנו על זה, גם אותו אני רוצה להוריד מסדר היום, אני רוצה שנקים ועדה
שהיות ואף פעם לא דנו בהנחות של אגרות בניה. בקשה חדשה שלא נתקלנו בה, זה
תקדים.

יש פה נכים :

אנחנו נקים ועדה ונראה מה המדיניות שלנו. שהסמכות תהיה בכל מקרה של
ועדת בנין עיר, כי אגב ועדת בנין עיר מי שלא יודע זה ישות משפטית נפרדת,
אם יש תביעה נגד הועדה ועדת בנין עיר, אי אפשר לתבוע את המועצה, זה שני גופים
שונים לגמרי. במקרה היו"ר יכול להיות ראש המועצה אבל עדיין מבחינה משפטית אלה
שני גופים שונים לגמרי.

דוד לוי :

אבל מי מקים את הועדה ואיך מקימים?

חדווה שקד :

קודם כל נלמד את הנושא גם מבחינה משפטית.

שמעון מזוז :

נלמד את הנושא.

שמעון מזוז :

לדעתי אולי אנחנו לא, הצעה שלי זה לקחת את ועדת ההנחות שזה אותה ועדה,

שמעון מזוז :

אותם אנשים יהיו גם אותה ועדה.

שמעון פרץ :

אתה רוצה להצביע למה אתם מחליטים? מה אתם רוצים?

שמעון מזוז :

אנחנו מבקשים להוריד את כל הסעיפים ב' עד ו' להוריד מסדר היום.

שמעון פרץ :

תעשה הפרדה מבחינת, אתה רוצה, כי אני רוצה להתייחס לסעיפים האחרים.

שמעון מזוז :

לגבי השאר היות והנושאים האלה לא צריכים להידון במליאת המועצה.

חדווה שקד :

בועדת בנין עיר.

שמעון מזוז :

אלא בועדת המישינה. אי אפשר אי אפשר להעלות כל דבר למועצת העיר.

שמעון פרץ :

אתה קיבלת בקשה. אני אומר יש הגיון, בוודאי, אתה קיבלת בקשה מנומקת שמסבירה

שעל סעיפים, אם אני זוכר נכון אני לא יודע לא חשוב ד' ה' ו' נגיד אלה סעיפים שנדונו

במליאת ועדת המישינה אני אסביר את הנימוק, הנימוק שהועבר למועצה ואליך, זה

שחבר המועצה שהוא חבר הועדה ועדת המישינה מר עוזי שוקרון לא זומן לישיבה הזאת.

עו"ד ראם קרפ :

שלחתי לך, הילה שחר שלחה לך.

שמעון מזוז : שמעון אתה נמצא גם בועדת מישנה, אתה רואה שזה מתנהל כמו שצריך. אני מוריד את זה נניח שעוזי קרא לא קרא לא חשוב זה יחזור לועדת מישנה ולא למועצה. דיונים כבדים נקיים במועצה והשאר יחזור לועדת המשנה.

שמעון פרץ עוזב את הישיבה.

ציון אלמלם : מי בעד להחזיר את הנושאים שעל סדר היום ב' ו' לועדת המישנה?

תוצאות ההצבעה :

בעד (7) : שמעון מזוז, חדווה שקד, דוד קודיש, דוד לוי, יוסי וקנין, ג'ולי קייט, עוזי שוקרון.

ישיבת מליאה מן המניין כועדת בנין עיר לחודש יוני החלטה מספר 2 מיום 04/06/19 :
להחזיר את הנושאים שעל סדר היום ב'-ו' לועדת המשנה, סעיף ב' ידון בועדת הנחות שתוקם ע"י ועדת המשנה בבקשות הקשורות בבניה.

הישיבה ננעלה.



ציון אלמלם
מנכ"ל המועצה המקומית מיתר



שמעון מזוז
ראש המועצה המקומית מיתר

ריכוז קבלת החלטות

ישיבת מליאת המועצה כועדת בנין עיר לחודש יוני

מיום שלישי, א' סיון תשע"ט, 04.06.2019

ישיבת מליאה מן המניין כועדת בנין עיר לחודש יוני החלטה מספר 1 מיום 04/06/19:

- א. ההצעה היא לקבל את בקשת מועצת חורה להזיז את הכביש ששטחו 8.8 דונם ובלבד שייכלל בקו הכחול של מועצת חורה. ועדת הגבולות תיקבע שכל האחראיות והוצאות האחזקה על השטח יחולו על מועצת חורה.
- ב. לקבל פיצוי וחלופה של 8.8 דונם לשמירה על החיץ החקלאי בין מועצת מיתר לבין מועצת חורה.

ישיבת מליאה מן המניין כועדת בנין עיר לחודש יוני החלטה מספר 2 מיום 04/06/19:

להחזיר את הנושאים שעל סדר היום ב'-ו' לועדת המשנה, סעיף ב' ידון בועדת הנחות שתוקם ע"י ועדת המשנה בבקשות הקשורות בבניה.


ציון אלמלם
מנכ"ל המועצה המקומית מיתר


שמעון מזוז
ראש המועצה המקומית מיתר